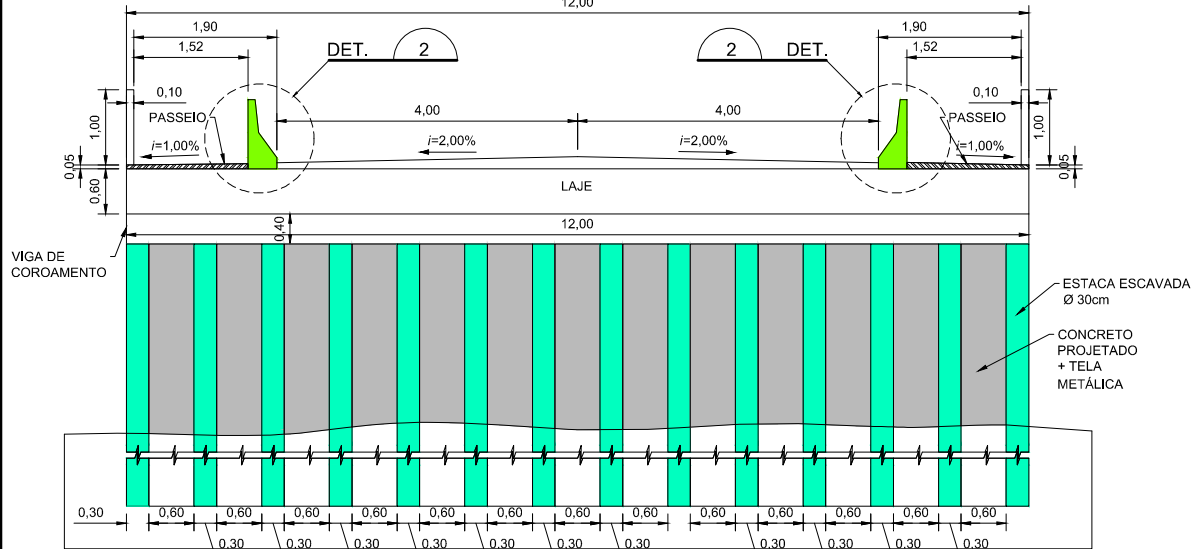
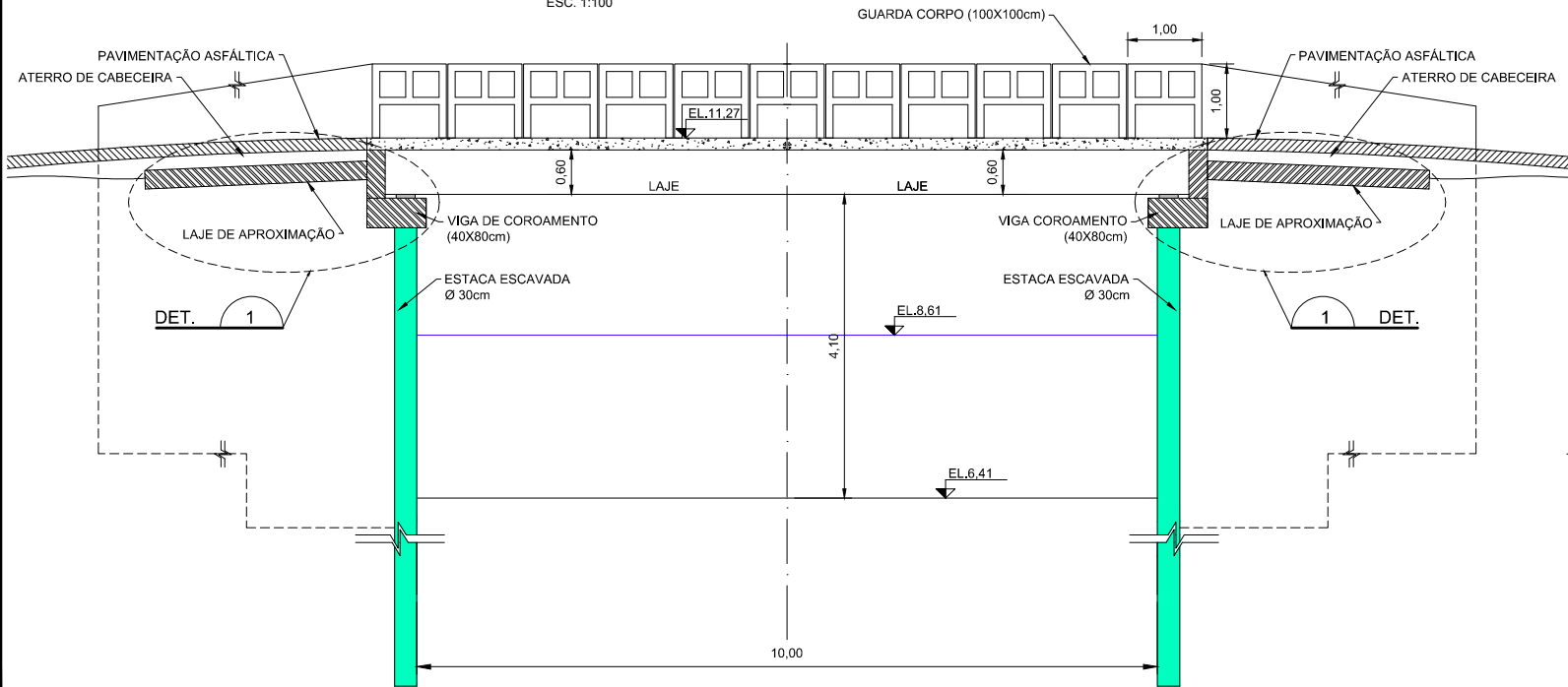


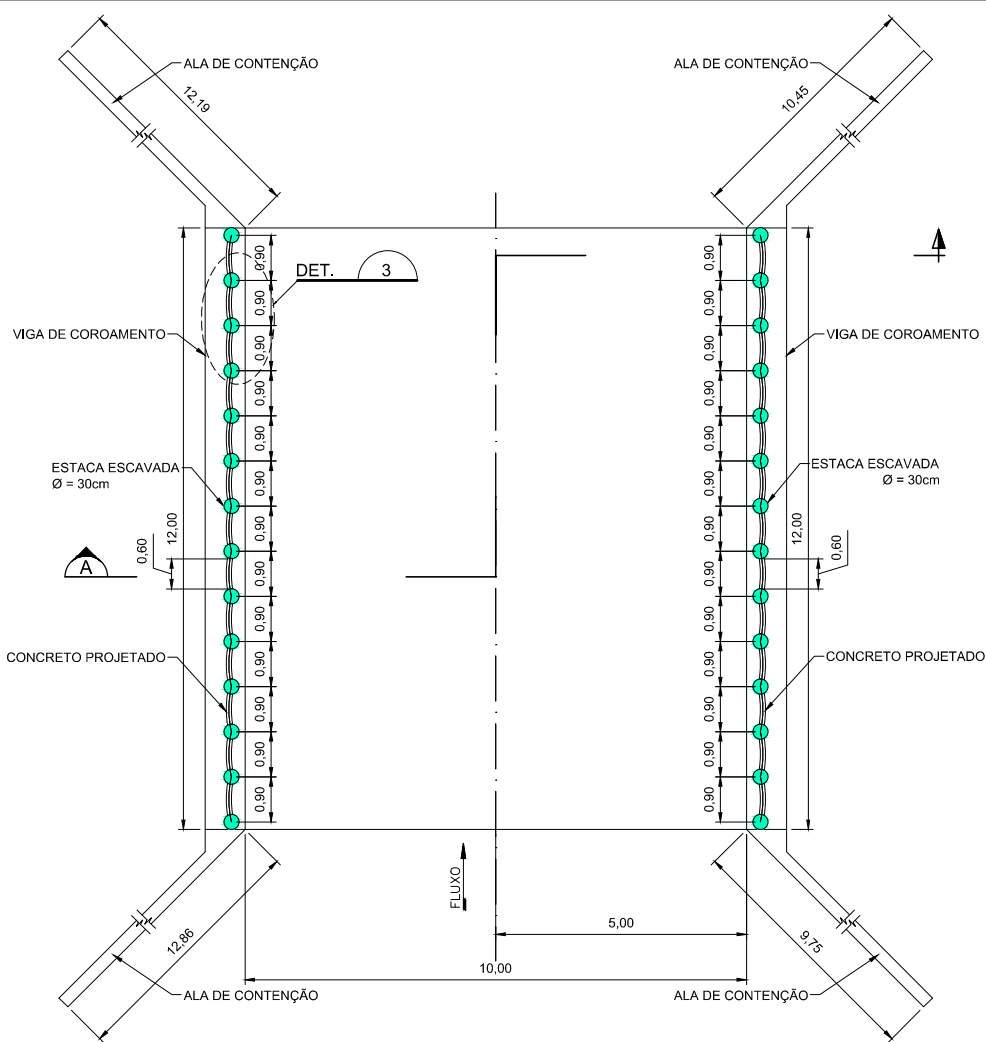
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
ESC. 1:500



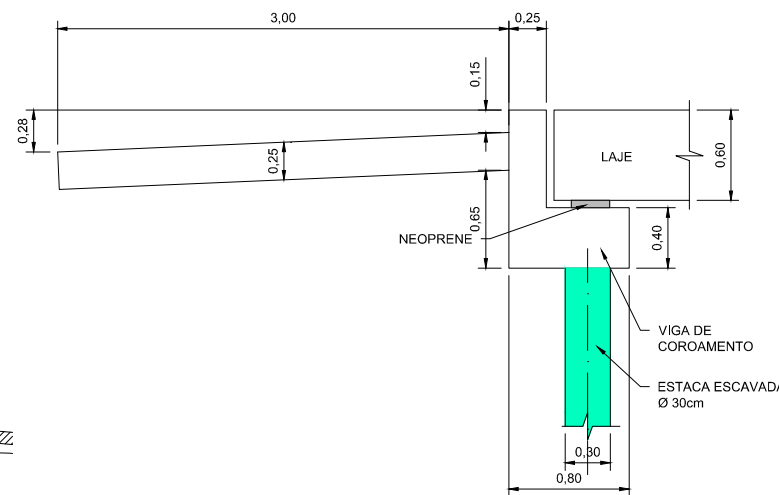
PERFIL LONGITUDINAL  
ESC. 1:100



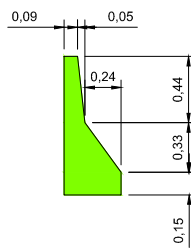
SEÇÃO  
ESC. 1:100



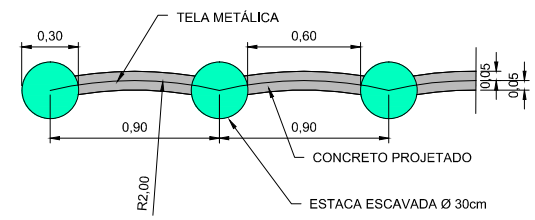
PLANTA  
ESC. 1:150



DETALHE  
ESCALA 1:50



DETALHE  
ESCALA 1:50



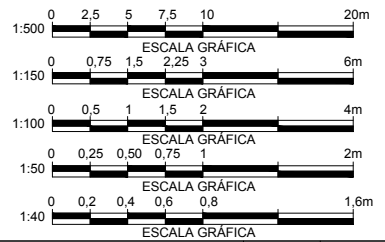
DETALHE  
ESCALA 1:40

#### NOTAS:

- 1- ELEVÇÕES E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- A SOLUÇÃO PREVISTA DEVERÁ SER AVALIADA E CONFIRMADA NAS PRÓXIMAS FASES DOS ESTUDOS, EM FUNÇÃO DE INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICO-GEOTÉCNICAS, CONSTITUIDAS POR SONDAGENS À PERCURSSÃO OU MISTAS, JUNTO AOS ALINHAMENTOS DOS APOIOS, COM CRITÉRIO DE PARALISAÇÃO A SER DEFINIDA PELA PROJETISTA.
- 3- NO DETALHAMENTO DO PROJETO DEVERÃO SER EQUACIONADOS OS PROBLEMAS ASSOCIADOS A INTERFERÊNCIAS EVENTUALMENTE EXISTENTES.
- 4- PARA ALTURAS LIVRES IGUAIS OU SUPERIORES A 4,0m DEVERÃO SER INCORPORADOS ELEMENTOS TENSORES PARA RESISTIR AO EMPUXO LATERAL DO TERRAPLENO (ATERRO DE ENCONTRO)
- 5- EM FUNÇÃO DO REGIME HIDRÁULICO DO CANAL E DOS ESFORÇOS ATUAJES PODERÁ SER NECESSÁRIA A EXECUÇÃO DE PAREDES LATERAIS DE CONCRETO JUNTO AOS ENCONTROS, PARA EVITAR A INSTALAÇÃO DE PROCESSOS EROSIVOS E GARANTIR A ESTABILIDADE DA ESTRUTURA.
- 6- O SISTEMA VIÁRIO NESTA ÁREA DEVERÁ SER AJUSTADO NA FASE DE DETALHAMENTO DAS OBRAS PARA EVITAR ESTRUTURAS ESCONSAS AO CANAL.
- 7- A ADOÇÃO DE OUTRAS CONCEPÇÕES PARA AS TRAVESSIAS, POR EXEMPLO, A PARTIR DA UTILIZAÇÃO DE VÃOS MAIORES PARA ELIMINAÇÃO DAS PAREDES LATERAIS E MUIROS ALAS, DEVERÁ SER AVALIADA NAS FASES POSTERIORES DO PROJETO, EM FUNÇÃO DAS INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICAS, READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO, PRESENÇA DE INTERFERÊNCIAS, ENTRE OUTROS ASPECTOS.

#### REFERÊNCIAS:

- 951-PMJ-PDC-A3-P860 - SUB-BACIA 25-CA-IA - RIO ITAUM-AÇU - DETALHAMENTO DA ALTERNATIVA A - TR=25 ANOS - PLANTA E PERFIL.
- 951-PMJ-PDC-RT-P007-R7 - LEVANTAMENTO COMPLEMENTAR DE CAMPO - VOLUME 2 - LEVANTAMENTOS - TOMO XXV - SUB-BACIA 25 - ITAUM - AÇU.



| REV. | DATA     | DESENHO | MODIFICAÇÃO   | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|------|----------|---------|---------------|-------------|-----------|
| 1    | JAN/2011 | M.A.G.  | EMISSÃO FINAL | A.S.M.      | A.L.F.    |

|  |  |
|--|--|
|  | <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE</b><br><b>SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO</b> |
|--|--|

|          |   |
|----------|---|
| PROJETO: | PLANO DIRETOR DE DRENAGEM URBANA - PDDU - DA BACIA DO RIO CACHOEIRA NO MUNICÍPIO DE JOINVILLE-SC. |
|----------|---|

|         |  |
|---------|--|
| TÍTULO: | SUB-BACIA 25-CA-IA - RIO ITAUM-AÇU - PONTE CA-IA-P03<br>RUA ESMAELITA FRIDA - PLANTA, PERFIL, SEÇÃO E DETALHES |
|---------|--|

|  |
|--|
| <b>ENGEACORPS - HIDROSTUDIO - BRLI</b> |
|--|

|            |                 |          |   |          |   |
|------------|-----------------|----------|---|----------|---|
| DESENHISTA | M.A.G.          | APROVADO | Alberto Lang Filho<br>Coordenador Técnico | APROVADO | Danny Dalberson de Oliveira<br>Coordenador Geral PDDU |
| PROJETO    | L.D.L.F. / F.G. |          | CREA 0600318570                           |          | CREA 0600495622                                       |

|              |          |          |         |
|--------------|----------|----------|---------|
| Nº PMJ       | DATA :   | ESCALA : | FOLHA : |
| Nº EXECUTORA | JAN/2011 | INDICADA | 01/01   |